

尾池 守 石巻専修大学長 年頭の抱負



地域社会を担う学生の育成であり、本学を担う教職員の養成でもあります。まさに「社会の諸問題に、自分の役割を自覚して取り組むために、生涯にわたって伸び続けることができる人材を創ります。創立30周年を機に設定した中長期ビジョンの第一次中期ビジョンに基づき、社会の諸課題解決に活用できる知識・技能を修得した人材の育成を目指し、地域社会の知的基盤を支える存在として教育研究活動を推進していきます。

中長期ビジョン (2020~2024年度)

- 社会の諸課題解決に活用できる知識・技能を修得した人材を育成する
- 教育研究活動を充実させる
- 学習の質を向上させる環境を整備する

明けましておめでとうございます。本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。新型コロナウイルス感染症(COVID-19)危機のなかで迎えた新年ではございませんが、石巻専修大学は昨年と同様に十全な対策の下、ウィズコロナ時代を乗り切る所存でございます。関係する皆様方のご協力をよろしくお願い申し上げます。

日高義博新総長、松木健一新理事長の下、本学は今後10年、20年を見据えた次代を担う人材を育成します。それは

明けましておめでとうございます。本年もどうぞよろしくお願い申し上げます。

理工・人間学部 22年4月に新編

ソサエティ5・0時代に向けた人材育成、持続可能な開発目標(SDGs)への知的創造に向けて、時代の変化と社会の要請に応じ、建学の精神「社会に対する報恩奉仕」と21世紀ビジョン「社会知性の開発」に基づき、独自性を発展的に実現するため、本年4月には理工学部と人間学部の教育課程を新編します。

理工学部では、生物科学と食環境学科を発展的に統合

タに基づいて新たなモノやシステムを創造する機械工学科と情報電子工学科に新編します。両学科では学びの横断化を進め、今後の産業界や社会に必要不可欠であるIoT、AIおよびロボットなどの技術について複合的な基礎知識を備えた次世代エンジニアを育成します。

人間学部人間文化学科では、一人一人の将来の志向に合わせて選択できる「異文化理解・芸術文学」、「地域社会支援」の2コース制に新編し、地域社会の文化的創生を

PRIZEを2年連続

CAN'21で、最優秀賞

iCAN'21は、MES

デバイス(小型センサー)を用いたアプリケーション

メンバーは今野優さん

(理工4・宮城県利府

PRIZEを2年連続受賞した。

高)、柴田陽平さん(理

シヨンを提案・試作し、

その成果を競う国際大

会。各國の予選を突破し

た16チームが10分のプレゼンテーションと、5分

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

石巻専修大学

石巻専修大学
広報係
☎986-8580
宮城県石巻市
南境新水戸1番地
✉0225-22-7717(直)

最新の
情報は
大学HPで。



国際イノベーションコンテスト iCAN'21

トボック研究会

国際イノベーションコンテスト iCAN'21

2年連続受賞

ロボット研究会の「R

OGERIO」チーム

が、12月19日に中国で開

かれた第12回国際イノベ

ーションコンテスト(i

CAN'21)で、最優秀賞

PRIZEを2年連続

受賞した。

iCAN'21は、MES

デバイス(小型センサー)

を用いたアプリケ

ーション

メンバーは今野優さん

(理工4・宮城県利府

PRIZEを2年連続受賞した。

高)、柴田陽平さん(理

シヨンを提案・試作し、

その成果を競う国際大

会。各國の予選を突破し

た16チームが10分のプレゼンテーションと、5分

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

んがプロデュースした自

動車のスリップ事故を防

ぐ「路面状況システム

II」を開発した。昨年度

のiCAN'20で発表した

作品をベースに、凍結檢

出の精度を高めたほか、

自動走行を想定したシス

テムを実装するなど改良を

図った。

水野教授は「さまざま

な工夫を施し、路面凍結

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

んがプロデュースした自

動車のスリップ事故を防

ぐ「路面状況システム

II」を開発した。昨年度

のiCAN'20で発表した

作品をベースに、凍結檢

出の精度を高めたほか、

自動走行を想定したシス

テムを実装するなど改良を

図った。

水野教授は「さまざま

な工夫を施し、路面凍結

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

んがプロデュースした自

動車のスリップ事故を防

ぐ「路面状況システム

II」を開発した。昨年度

のiCAN'20で発表した

作品をベースに、凍結檢

出の精度を高めたほか、

自動走行を想定したシス

テムを実装するなど改良を

図った。

水野教授は「さまざま

な工夫を施し、路面凍結

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

んがプロデュースした自

動車のスリップ事故を防

ぐ「路面状況システム

II」を開発した。昨年度

のiCAN'20で発表した

作品をベースに、凍結檢

出の精度を高めたほか、

自動走行を想定したシス

テムを実装するなど改良を

図った。

水野教授は「さまざま

な工夫を施し、路面凍結

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

んがプロデュースした自

動車のスリップ事故を防

ぐ「路面状況システム

II」を開発した。昨年度

のiCAN'20で発表した

作品をベースに、凍結檢

出の精度を高めたほか、

自動走行を想定したシス

テムを実装するなど改良を

図った。

水野教授は「さまざま

な工夫を施し、路面凍結

の質疑応答を行う。RO

GERIOチームはオンラインで参加し、英語で

プレゼンテーションを行

う。今年は、水野純理工学部教

授の指導のもと、今野さ

んがプロデュースした自

動車のスリップ事故を防

ぐ「路面状況システム